

Sústava: 2 DC 600V

± pól v trolejovom vodiči, sústava s "-pólom spojeným s koľajnicovým vedením

OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU ŽIVÝCH ČASTÍ:

- STN EN 50122-1/2011 Ochrana vzdušnou vzdialenosťou čl.5.2

OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU NEŽIVÝCH ČASTÍ:

- STN EN 50122-1/2011 Dvojité izolácia vrchného trolejového vedenia čl.6.2.3.2
- Pre napájacie body (stožiare na ktorých sú umiestnenébleskoistky): STN EN 50122-1/2011 čl.6.2.2.1 + prístroje na obmedzenie napätia príloha F - ČASŤ F.2

Prostredie v zmysle STN 33 2000-5-51/2010: VI - Vonkajšie priestory

LEGENDA :

- trolejové vedenie trolejbusov 2x Cu 100 mm², existujúce - demontuje sa
- - - trolejové vedenie trolejbusov 2x Cu 100 mm², existujúce - zostáva
- - - preves trolejového vedenia trolejbusov, existujúci - demontuje sa
- preves trolejového vedenia trolejbusov, existujúci - zostáva
- ⊙ trakčný stožiar, existujúci, zostáva
- ⊖ úsekový izolátor, projektovaný
- ⊖ úsekový izolátor, existujúci - zostáva
- - - prepoj trolejov, lano CHBU 120 mm², projektovaný
- - - prepoj trolejov, lano CHBU 120 mm², existujúci - zostáva
- ⊙ dvojpolový odpojovač, existujúci - zostáva
- ⊙bleskoistka, existujúca - zostáva
- ⊙káblová koncovka vonkajšia, existujúca - zostáva
- ⊙opakovateľná prierezka Ups120V, existujúca - zostáva
- zóna trolejového vedenia a zbierača prúdu

OZNAČENIE TRAKČNÉHO STOŽIARA :

NOVÝ TYP:


- 153 — číslo stožiara
- 51 — typ stožiara, nadzemná dĺžka /m/
- ITSK 10,5-12P — vrcholový ťah /kN/

STARÝ TYP:

- 153 — číslo stožiara
- 04 — typ stožiara, celková dĺžka /m/
- K10-19,87 — vrcholový ťah /kN/

Poznámka:

- Úsekový izolátor na existujúcom stožiare č. 153 na ulici Mlynské nivy vrátane komplet výzbroje je existujúci a čiastočne sa demontuje. Demontujú sa káblové prepoje od odpojovača k trolejovému vedeniu.
- Úsekový izolátor na existujúcom stožiare č. 155 na Karadžičovej ulici vrátane komplet výzbroje je existujúci a zostáva.
- Napájací bod na existujúcom stožiare č. NB A 153 na ulici Mlynské nivy vrátane komplet výzbroje je existujúci a čiastočne sa demontuje. Demontujú sa káblové prepoje medzi jednotlivými trolejovými stopami.

HLAVNÝ PROJEKTANT: Ing. Ondrej Májek	ZOP: Ing. Peter Kolada <i>P. Kolada</i>	VYPRACOVAL: Ing. Peter Kolada <i>P. Kolada</i>	 Lužná 12 851 04 Bratislava e-mail: deltes@deltes.sk
INVESTOR:	Hlavné mesto SR Bratislava Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava, Slovensko		
STAVBA: Úprava chodníkov a ciest na ulici Dunajská, 29. augusta a Mlynské nivy			FORMÁT: 5 x A4 DÁTUM: 04/2025 MIERKA: 1:500 STUPEŇ: OS
OBJEKT: SO 04 - Preložka trolejového vedenia			ČÍSLO PRÍLOHY: ČÍSLO SÚPRAVY:
OBSAH VÝKRESU: Situácia - demontáž			3